



## **REGELING OPLEIDING LIERISTEN**

1. Om voor de opleiding voor lierist bij vliegclub Haamstede in aanmerking te komen dient aan de volgende voorwaarde te worden voldaan:
  - Minimale leeftijd 18 jaar
  - Vliegend lidmaatschap.
  - Al geruime tijd solo kabelrijden.
  - 3 types solo
  - Toestemming DDI
  - Voor het verrijden van de lier dient men over een geldig rijbewijs te beschikken.
  
2. De opleiding dient te beginnen met het doornemen van alle procedures in de **Handleiding lierinstructie**
3. De opleiding mag alleen worden verzorgd door ZVB ers (met minimaal 2 jaar lierervaring) en aangewezen door de DDI Hij / zij moeten zoveel als mogelijk de handleiding lierinstructie volgen.
4. De opleiding is verspreid over meerdere vliegdagen en met verschillende weer typen vorderingen worden afgetekend in de **Checklist lierist**
5. Nadat de solo aantekening is afgetekend kan de kandidaat lierist met beperkingen alleen lieren. Die beperkingen zijn: Je maakt je eerste start van de dag altijd met een Lierist naast je om te kijken of alles veilig gaat. Ook het op/omstellen en binnenzetten van de lier mag alleen door een lierist gedaan worden. En de DDI moet op de hoogte zijn dat jij op de lier zit en hoeveel ervaring je hebt
6. Volledig zelfstandig lieren kan pas na goedkeuring van een (lier instructeur\*) dit word afgetekend achter in het logboek.

*Door de CI kan besloten worden een persoon niet te laten lieren dit om de voortgang van de vliegopleiding niet in de weg te staan. Dit zal van te voren aan de solist kenbaar gemaakt worden.*

*\*Lier instructeur zijn 2 lieristen aangewezen door commicaris rollend. Die controleren aan het einde van de opleiding of de kandidaat lierist alle oefeningen heeft gedaan. En of de persoon in staat is veilig & zelfstandig te lieren . Daarna kan de uitbreiding bevoegdheid doorgegeven worden aan CI.*

**Veiligheidsprocedures zijn vet/cursief gemaakt zie Het lieren**



# Handleiding lierinstructie

## Aanvang vliegdag.

- Beide deuren werkplaats helemaal openen.
- Parkeerrem los.
- Massa sleutel aan.
- Brandstof checken. (minimaal halve tank)
- Lier vooruit naar buiten rijden.

Buiten de motor warm laten draaien, waarbij de trommels ontkoppeld moeten zijn.

Verder kan de checklist worden afgewerkt die in de lier aanwezig is.

Leg aan de leerling uit waarom de punten op de checklist staan, zodat men ook begrijpt wat men doet.

Na de checklist te hebben afgerond, moet de motor weer worden uitgezet voor transport.

De checklist dient aan het begin van de vliegdag te worden afgetekend door de DDI.

Indien geen DDI aanwezig, mag de lier alleen worden afgetekend door een bevoegde zweefvliegbewijs houder welke door de liertechnicus is aangewezen,

Aan het einde van de vliegdag dienen alle bijzonderheden te worden gemeld aan de DDI en de startofficier.

Bij het rijden met de lier moet je de volgende punten vertellen:

- Zo veel mogelijk op de verharde weg.
- Lierist rijdt.
- Lier recht op de startplaats opstellen. (baan in overleg met DDI)
- Rem vast.
- Trekker aan kabelkar.
- Trap er op.
- Voorlopen uitrollen.
- Kabelkar er achter.
- Windrichting bepalen voor uitrijden.
- Recht laten uitrijden.

Ook hier geldt weer dat je verteld wat, en waarvoor je iets doet.



## Handleiding lierinstructie

### Het lieren.

Als iemand voor het eerst op lier zit, kun je het best eerst zelf gaan lieren om het voor te doen. Daarbij kan je het volgende uitleggen.

- Het dashboard met alle knoppen en meters met de functies daarvan.
- De techniek een beetje uitleggen. (koppelomvormer, kettingkast, inschakel systeem enz.)
- Opletten welke kist er wil starten.
- Voet bij de rem (niet op de rem)
- ***Kijken of de omgeving vrij is in een straal van ongeveer 25 meter. Ook achter de lier en op de kabel (auto's en fietsers)!***
- ***Trekkerrijder in de cabine niet op de trekker!***
- Inschakelen.
- Gas geven met de linkerhand, de rechterhand gebruiken voor de sleutel en om indien nodig te kappen.
- Straktrekken, hierbij dient er op te worden gelet dat je zeker weet dat de kabel strak is voordat je werkelijk gaat lieren.
- ***Lamp startkar in de gaten houden.tot de kist volledig los van de grond is Licht uit is ONMIDDELLIJK stoppen en de lier uitschakelen!***
- In het begin van de start voorzichtig gas geven tot de kist een redelijke klimstand heeft. (niet digitaal)
- ***Bij het over elkaar liggen van de kabels in de lierstart altijd het vliegtuig naar 150mt (veiligheidshoogte) proberen te lieren!***
- ***Bij een kabelbreuk onmiddellijk remmen en de kabel op de grond laten vallen***
- Luisteren naar de motor en de koppelomvormer.
- Snelheid kist in de gaten houden door zeeg in de kabel.
- Boven gas volledig dicht! De lierist bepaald of een kist boven is.
- Bij het ontkoppelen de kabel goed opvangen.
- Rustig inlieren met ongeveer 1000 toeren, wel uitkijken voor hekken e.d.
- Chute ongeveer 5 meter voor de lier laten liggen, de kans op het inlieren van een kabel is dan veel kleiner.
- Motor direct uitzetten, ivm roetvorming in de motor bij stationair draaien.

Het is moeilijk om iemand uit te leggen wanneer een kist te snel dan wel te langzaam gaat. Dit is immers de truc van het lieren. De een zal dit sneller zien dan de ander. Probeer het op een andere manier duidelijk te maken als iemand bijvoorbeeld de zeeg niet ziet. Je zou dan bijvoorbeeld de deur van de lier is dicht kunnen doen, dan kun je de koppelomvormer heel goed horen.

***Het kappen van de kabel is een noodprocedure. Deze dient uitgebreid te worden uitgelegd. (Als de kist niet los komt van de kabel, en als een andere kist in de kabel dreigt te vliegen.)***



## Handleiding lierinstructie

### **Einde vliegdag.**

Het opruimen van de lier:

- Voorlopen oprollen
- Chute's en voorlopen in de kabelkar, niet op de lier.
- Kabelkar aan lier.
- Lierist rijdt terug. (alleen na volledig voltooien opleiding en in bezit van rijbewijs)
- Rollen opklappen voor de lierwerkplaats.
- Kabelkar er af en met de hand binnen zetten.
- Lier en trekker tanken.
- Lier naar binnen.
- Lier op de rem zetten.
- Massa sleutel uit.

De checklist en het logboek dienen te worden nagelopen en volledig te worden ingevuld.  
( vergeet je naam niet)

Vervolgens dient de checklist te worden opgeborgen in het logboek van de lier.

Alle bijzonderheden van de dag dienen te worden gemeld aan de DDI en de startofficier.  
Eventuele mankementen worden ook aan de liertechnicus gemeld.

### **Algemeen.**

Behalve de regeling op het eerste blad is al het bovenstaande maar een richtlijn waarop gelet dient te worden.

De meeste dingen zijn ook niets nieuws en vanzelf sprekend. Het geeft alleen wel een goed beeld wat een lierist allemaal moet kunnen.

Heb je op of aanmerkingen of suggesties om de opleiding te verbeteren laat het dan ons weten. (CI of comm. rollend)

Wat belangrijk is, is dat je alles motiveert waarom je het zo doet, een leerling vergeet het dan veel minder snel.

Vraag naar de checklist lierist met de vorderingen, en vul dit ook in.



# Handleiding lierinstructie

## Checklist lierist

Naam Kandidaat:.....

verrichting	Datum&Opmerkingen	Akkoord paraaf&naam
<b>Basisuitleg lieren Volgens de handleiding lierinstructie.</b>		
<b>Op de hoogte van <i>ALLE</i> veiligheidsprocedures</b>		
<b>Reageert op het signaal licht uit stoppen!</b>		
<b>Veiligheidsprocedure kabelbreuk</b>		
<b>Lieren met gemiddelde wind</b>		
<b>Lieren met crosswind</b>		
<b>Solo</b>		
<b>Lieren met geen wind</b>		
<b>Lieren met harde wind</b>		
<b>Lier nakijken en opstellen</b>		
<b>Lier opruimen</b>		
<b>Splitsen</b>		
<b>Examen</b>	<b>Nvt.</b>	<b>Invullen in Logboek lierinstructeur</b>