

HANS CUPPEN,
VOORZITTER ORGANISATIECOMMITÉ

Meld je nu snel aan via
www.nzd.zweefportaal.nl



1

Zaterdag 8 november, Utrecht

Nederlandse Zweefvliegday 2008

Nederlandse Zweefvliegday 2008. Honderd jaar geleden maakte een genie-officier het allereerste zweefsprongetje in Nederland, vanaf een heuvel bij Soesterberg. Een mooi moment om niet ver daar vandaan, op de Uithof in Utrecht, de Nederlandse Zweefvliegday te houden.

Georganiseerd door de Gooise Zweefvliegclub, samen met de KNVVL Afdeling Zweefvliegen.



1

Dag kan beginnen, Rob Millenaar, Thermiek Fotowedstrijd 2007.

2

Jules Kneepkens (l) bezocht vaker NZD. Vliegen met Bert de Wijs, organisator eerste NZD's.

Gevarieerd programma voor zweefvliegers, jong en oud

's Morgens: Beleidsmakers in debat

's Ochtends, nadat onze afdelingsvoorzitter Charles de Leeuw, zijn 'State of the Union' heeft uitgesproken, wordt er in enkele plenaire voordrachten ingegaan op ontwikkelingen in regelgeving, nationaal en europees, die gevolgen hebben als o.a. luchtruimbepalingen, transponderplicht en Natura 2000. Daarvoor hebben we een sterk veld aan sprekers uitgenodigd, dat zich bij ons in het hol van de leeuw waagt:

- Sander Schnitger, Directeur Operaties bij de Koninklijke Luchtmacht.
- Jules Kneepkens, Rulemaking Director van EASA.
- Jaqueline Prins, Hoofd Afdeling Luchtverkeer van het Ministerie V&W en
- Jasper Daams, General Manager Procedures bij LVNL.

Na enkele korte inleidingen gaan zij in discussie met elkaar en de zaal onder de bevlogen, maar strakke leiding van Anne Cor Groeneveld, ex-directeur Transavia en huidig voorzitter van de DDA (Dutch Dakota Association.) Hij kent als geen ander de wegen én de valkuilen om een tak van (historische) luchtvaart te behouden voor het nageslacht.



2



1

Win een prijs met simulatorvliegen!

De hele dag staan de zweefvlieg-simulator van de British Gliding Association en een simulator van de Koninklijke Luchtmacht ter beschikking voor jong én oud. Draai op virtuele thermiek. De besten winnen een prijs. Wie weet ben je getuige van de geboorte van een nieuwe VOC, de Virtuele Online Competition.

's Middags: Parallelle workshops

Vliegen en ouder worden

Wij willen het onderwerp 'Vliegen en ouder worden' aansnijden en daarmee op de landelijke agenda zetten. Wanneer is het tijd om het wat kalmer aan te doen, of er helemaal mee te stoppen? Een beladen onderwerp. Begin er maar eens over aan de bar en je zult het zien. Dat is ook niet zo vreemd, omdat het gaat over beëindiging van een levenslange liefhebberij. Die zaak moet niet gemedicaliseerd worden, al zitten er onmiskenbaar ook medische kanten aan. Antwoorden moeten we eerder zoeken in de juridische, wettelijke, emotionele, sociaal-psychologische en technische aspecten die er óók aan vast zitten. Zo complex dus, dat we niet de illusie hebben er in één uurtje uit te komen. Daarom wordt, nadat we in deel 1 al deze aspecten geschetst hebben, in het tweede uur doorgesproken met de vraag of wij hier in Nederland een algemene richtlijn willen over hoe we hiermee omgaan. Daarmee kunnen we voorkomen dat de overheid ons weer met kostenverhogende regels opzadelt. En verenigingen, chef-instructeurs, syndicaatleden en uiteraard vliegers zelf, hoeven het wiel dan niet meer uit te vinden. In 'moeilijke' gevallen kunnen ze aan die richtlijnen refereren. En als we dat willen, hoe moet zo'n richtlijn er dan uit zien? We komen met een voorstel.



2

Vinden en binden jonge zweefvliegers

Jongeren zitten helemaal aan de andere kant van het levensspectrum. Hoe maak je die enthousiast voor de zweefvlieg-sport? Of is vergrijzing van de clubs ons onafwendbare lot? Willen jongens én meiden van tegenwoordig werkelijk geen brandweerman meer worden? Of piloot bij de luchtmacht of KLM? Misschien denken wij wel te star en vinden ze niet de peergroup binnen de club waar ze een sociale doellanding kunnen maken. Als dat zo is, waarom zijn sommige clubs dan zéér succesvol in het aantrekken van jonge guppen? Kom het aanhoren! Misschien sluiten wij onvoldoende aan bij de leefwereld van jongeren, voor wie spanlak zoets is als topasvet of botox voor ouder wordende zweefvliegers.

Markt en static show

Nast debat en workshops ook markt en static show met nieuwste materiaal.



3



4

Aanmelden t/m 6 november via www.nzd.zweefportaal.nl. Last minute beslissers betalen aan de zaal.



5

Ook dit jaar weer: prijsuitreikingen OLC en Thermiek Fotowedstrijd.

Club en vlootsamenstelling

Dat roept weer de vraag op hoe onze geliefde sport en ons cluppie er over een aantal jaren uitzien. Staat er dan een batterij simulators op een rij, is ons veld geannexeerd door een projectontwikkelaar en het luchtruim erboven door Schiphol en Eindhoven European Airport? Of is er nog voldoende ruimte maar willen onze leden, altijd druk druk, alleen maar vliegen tussen 2 en 3 's middags. Gezellig een rondje om de kerk in een electrisch startende UL-zwever met een club- of familielid náást zich. Misschien kennen we dan geen pure zweefvliegclubs meer en zien de statuten er dan heel anders uit. En moeten er in de hangaar ook andere kisten staan dan alleen zwevers. Het aanbod is er of komt er.

Financieel bestuur verenigingen

Wij zweefvliegers zijn goed in techniek. Ook eerdere versies van de NZD kenden interessante bijdragen over techniek en vloot. Maar Bill Clinton zei ooit, toen hem gevraagd werd naar het geheim van zijn winnende verkiezingscampagne: 'It's the economy, stupid!' Goed financieel bestuur is eerder de sleutel voor succes van een gezonde vereniging en een moderne vloot dan strategische plannenmakerij en oeverloze discussies in vlootcommissies. Interessant is het om elkaars ervaringen te delen zodat niet iedereen het financiële wiel gaat zitten uitvinden. Misschien kunnen we financieel samenwerken en gezamenlijk inkopen. En wie brandt er niet van nieuwsgierigheid waar 'ze' het daar bij die club toch van doen? •



1

Termiekbekel, nieuwjaarsreceptie 2004.

2

NZD 2002.

3

Gezellig side-by-side in UL-zwever. AERO 2007.

4

Soaring Simulator.

5

OLC Prijzen.

Meld je nu snel aan!

Aanmelden t/m 6 november via www.nzd.zweefportaal.nl. Daarna betalen aan de zaal. Neem clubgenoten, maar ook niet vliegende vriendjes, ouders en kinderen mee.

Kosten

t/m 17 jaar	€ 10,-
18 t/m 22 jaar	€ 15,-
23 jaar en ouder	€ 25,-
80 jaar of ouder	Gratis!
Jarig op 8 november	Gratis!

Koffie, thee en lunch zijn inbegrepen.

Locatie: Educatorium Universiteit Utrecht, Uithof, voldoende gratis parkeergelegenheid in directe omgeving. Kijk voor openbaar vervoer op www.92920v.nl

Organisatie: Gooise Zweefvliegclub

Foto's: Frits Snijder